



REFLECTOR DE SUPERFICIE LRS AMG

Reflector destinado a la iluminación de la FATO en helipuertos conforme con las normas de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y las Regulaciones Argentinas de Aviación Civil 154 "Diseño y operación de helipuertos".

El modelo LRS AMG es de fabricación enteramente nacional, lo que asegura el debido soporte técnico y provisión de repuestos. El ensayo fotométrico llevado a cabo por el Laboratorio de Acústica y Luminotecnia de la Comisión de Investigaciones Científicas (C.I.C) de la Provincia de Buenos Aires, arrojó resultados muy por encima de los valores de intensidad lumínica exigidos por la ANAC de 10 LUX.

AMG
AYUDAS VISUALES



Todos los componentes del modelo LRS AMG son producidos con matricería propia, incluyendo las juntas de caucho.

La tornillería en su totalidad es de acero inoxidable, haciendo uso de la línea "ALLEN" para desalentar el vandalismo

Su funcionamiento responde a la tecnología LED, la cual se encuentra muy avanzada y permite en estos casos contar con un artefacto de luminosidad de gran rendimiento y muy pareja.

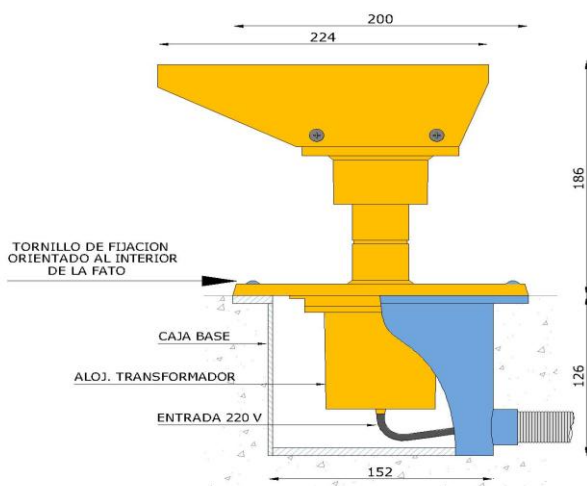
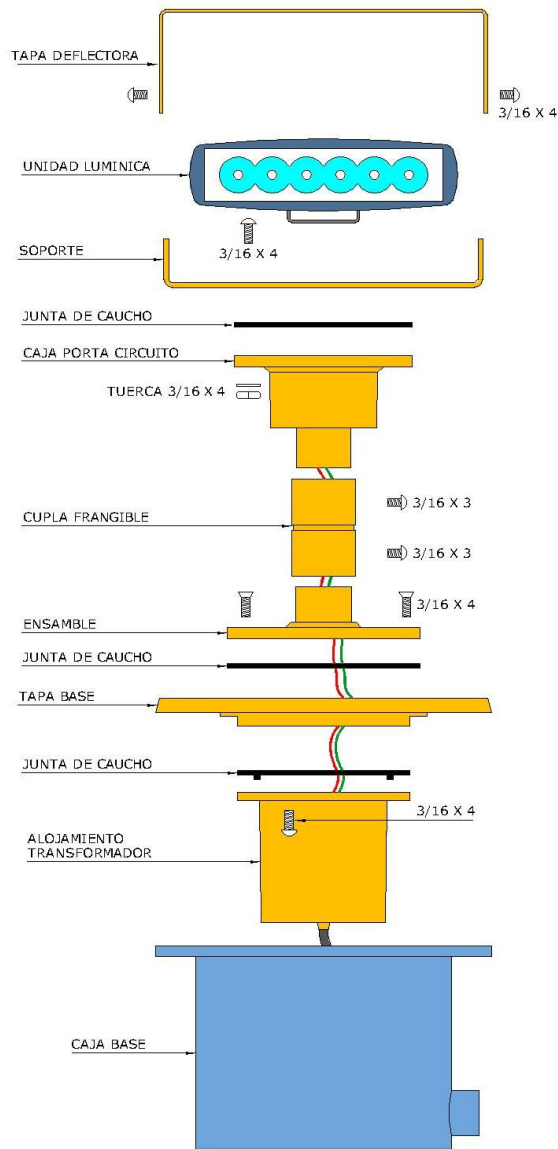
La unidad lumínica compuesta por seis LEDs HP posee un circuito de regulación de corriente constante el cual utiliza tecnología de conmutación, comúnmente denominado Driver de LED SWITCHING de diseño y fabricación propia.

Su instalación es muy sencilla y debido a su escaso consumo, se realiza en paralelo a 220 volts sin necesidad de recurrir a circuitos en serie con el uso de reguladores de corriente constante, lo que asimismo reduce al mínimo el mantenimiento en general del sistema.



Helipuerto Escuela de Gendarmería Nacional General M. M. de Güemes equipado con reflectores LRS AMG y balizas LS AMG.

COMPONENTES E INSTALACION



El reflector LRS AMG se presenta armado en bloque por lo que su instalación se realiza a 220 volt corriente alterna, siendo su consumo de +/- 6,2 watts. Antes de terminar la superficie con hormigón o concreto asfáltico se debe emplazar previamente la caja base, la cual debe presentarse al ras, nivelada y con los tornillos de fijación puestos a fin de evitar residuos en las roscas. La caja base cuenta con cuatro orificios roscados, uno de ellos debe orientarse al centro de la FATO. Los empalmes deben ejecutarse con soldadura de estaño y una correcta aislación.

HECHO EN

 ARGENTINA

SEPAC AVIACION S.A

Agustín Alvarez 3820 (1603) Villa Martelli
 Provincia de Buenos Aires - Argentina
 Tel. Fax (011) 4838-1714 - info@sepacaviacion.com.ar